

VROUM-VROUM  
POUR TOUJOURS.

**GARANTIE MAZDA** La garantie de base de la MAZDA6 couvre les pièces contre les défauts de fabrication pendant 3 ans ou 80 000 km, selon la première éventualité. Des garanties supplémentaires couvrent les composants du groupe motopropulseur pendant 5 ans ou 100 000 km, selon la première éventualité, la perforation des panneaux de carrosserie due à la corrosion pendant 5 ans sans limite de kilométrage, ainsi que des composants spécifiques du système antipollution pendant une période pouvant aller jusqu'à 8 ans ou 128 000 km. Sont exclus de la garantie les éléments et réglages relevant de l'entretien (réparations n'exigeant pas de pièce de rechange) pour les véhicules vendus depuis plus de 12 mois, ainsi que les réparations rendues nécessaires à la suite d'une usure normale. Pour de plus amples renseignements, voyez votre concessionnaire Mazda.

**PROGRAMME D'ASSISTANCE ROUTIÈRE** Conformément à son engagement à assurer la satisfaction totale de sa clientèle, Mazda inscrit automatiquement tous les acheteurs de la MAZDA6 2010 à son programme d'assistance routière. Ce service est offert pendant toute la durée de la garantie limitée de base de 3 ans de votre MAZDA6. Si vous avez besoin d'aide pendant cette période, le service d'assistance routière Mazda vous aidera à remettre votre véhicule sur la route avec un minimum de désagréments. Pour obtenir tous les détails sur ce programme, voyez votre concessionnaire Mazda.

**PROGRAMME D'AIDE AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE** Chez Mazda Canada, on pense qu'il est essentiel que tous puissent avoir accès à un véhicule. En vertu de ce programme, les handicapés physiques qui achètent ou louent un véhicule Mazda neuf et non encore utilisé peuvent être admissibles à une assistance financière de Mazda Canada Inc. afin de les aider à défrayer le coût d'acquisition et d'installation d'équipement adapté pour leur véhicule. Pour obtenir tous les détails sur ce programme, voyez votre concessionnaire Mazda.

**L'EXPÉRIENCE ESSAI ROUTIER MAZDA** Le vrai plaisir commence par L'Expérience essai routier Mazda - un trajet routier spécial qui va bien au-delà de l'essai routier habituel. À la différence de la plupart des essais routiers, celui de Mazda adopte un parcours personnalisé formé de rues et d'autoroutes, de lignes droites et de courbes. C'est la manière idéale d'évaluer et d'apprécier les excellentes caractéristiques des véhicules Mazda, soit le freinage, la tenue de route, l'accélération, la direction et la maniabilité. Vous pourrez alors découvrir l'émotion du mouvement, ce plaisir de conduire, cette exaltation appelée Vroom-Vroom.

**PRÊT À ROULER** Notre engagement vous certifie que votre nouveau véhicule Mazda est inspecté, reçoit des tapis protecteurs et un plein d'essence à la livraison.



Pour assurer votre tranquillité d'esprit au volant, nous vous offrons le programme de protection étendue Mazda (PÉM). Ce programme PÉM s'ajoute à la garantie limitée Mazda pour une durée qui peut atteindre 7 ans ou 160 000 km et vous prémunit contre les dépenses dues à des imprévus et contre le prix croissant des réparations. Tous les programmes de protection étendue Mazda (PÉM) comprennent la protection du budget personnel et la protection contre l'inflation sur les réparations. De plus, tous les programmes PÉM intègrent l'Assistance routière supérieure qui prolonge le programme d'assistance routière compris dans la garantie limitée du véhicule neuf sur toute la durée du programme PÉM choisi. L'Assistance routière supérieure couvre le remorquage, le treuillage, le démarrage d'appoint, le ravitaillement en cas de panne sèche, le service des pneus, le service de déverrouillage en cas d'oubli des clés, le remboursement des déplacements d'urgence, la planification d'itinéraire et la recherche de concessionnaires. Si vous décidez de vendre votre Mazda, le programme PÉM que vous aurez acheté est transférable au prochain propriétaire, ce qui accroît la valeur de revente de votre véhicule. Le programme de protection étendue Mazda est totalement pris en charge par Mazda Canada Inc., qui l'administre directement. Pour de plus amples renseignements, voyez votre concessionnaire Mazda.



Informez-vous au sujet du programme Mazda pour les diplômés auprès de votre concessionnaire Mazda.

Modification des produits et disponibilité des options : Il est possible qu'après la publication de la présente brochure, certains changements aient été apportés à l'équipement de série, aux options, aux prix ainsi qu'à d'autres caractéristiques des véhicules, ou que les véhicules décrits ici fassent l'objet de retards de production imprévus. Vous pourrez toujours obtenir les renseignements les plus récents chez votre concessionnaire Mazda. Mazda se réserve le droit de modifier ses produits en tout temps sans obligation de sa part. Les options et les accessoires illustrés ou décrits dans cette brochure sont livrables moyennant supplément, et certaines options peuvent en exiger d'autres ou être sujettes à d'autres exigences de commande. SEO.



Obtenez tous les détails sur la MAZDA6. Visitez notre site Web à l'adresse [www.mazda.ca](http://www.mazda.ca) pour vous renseigner sur les caractéristiques, les groupes d'options, les prix et les modalités de financement, pour obtenir un prix ou pour trouver le concessionnaire Mazda le plus près de chez vous.

© 2009 Mazda Canada Inc., 55 Vogel Road, Richmond Hill (Ontario) L4B 3K5 Imprimé au Canada Pièce n° 9999-92-M610-FR



© Sources Mixtes  
Produit issu de forêts bien gérées,  
de sources maîtrisées et de bois  
ou fibres recyclés  
[www.fsc.org](http://www.fsc.org) Cert. no. SW-COC-1383  
© 1996 Forest Stewardship Council



Mazda6 2010  
VROUM-VROUM

Arrêtez. **Écoutez attentivement.** Une pulsation double. On peut l'entendre partout. Cette cadence accélérée une-deux qui nous remue de l'intérieur. **Le double battement sourd de votre cœur.** Le redoutable double impact explosif du direct et du crochet du boxeur. **Les deux battements de main secs qui font retomber harmonieusement les danseurs sur leurs pieds.** Claquez vos doigts deux fois et observez tout le monde tourner son attention vers vous. **Pourquoi est-ce que les légendes du rock tapent leur microphone deux fois avant de s'éclater devant vous ?** Qu'est-ce qui fait tressauter les muscles d'un pur-sang au simple son du double claquement de langue de son jockey ? **Il ne s'agit pas de coïncidences. Ce double rythme réside profondément en chacun de nous, au niveau émotionnel. Une sorte de connexion tribale universelle omniprésente.** Ce rythme, que nous avons suivi depuis plus de 40 ans, **a toujours su dicter nos réalisations.** C'est ce qui nous a inspiré la construction de la MX-5, le roadster le plus vendu sur la planète, de la MAZDASPEED3, l'une des tractions avant les plus rapides du monde, et du CX-9, le camion 2008 de l'année en Amérique du Nord. **C'est toujours ce qui attise notre âme. Et c'est ce qui nous a poussé à la conception d'une toute nouvelle interprétation des plus raffinée. La MAZDA 6 2010.** Nous n'arrêterons jamais d'écouter. **Vroum-Vroum. Pour toujours.**

**Un diamant parfaitement poli.** Impressionnante et digne d'éloges. La MAZDA 6 est exactement ce qu'une berline doit être, ce qui est rarement le cas des autres berlines. Puissante et apaisante, silencieuse et stimulante. Et d'un stylisme débordant de nuances. Nommée par l'AJAC Meilleure nouvelle voiture familiale (22 000 \$ à 33 000 \$) de l'année 2009, la MAZDA 6 est une parfaite synthèse du mariage de la technologie et d'un design sophistiqué. Son élégant extérieur est le sceau de détails subtils, et moins que subtils, que l'on retrouve à l'intérieur. Une voiture ingénieuse aux performances exaltantes, son puissant moteur V6 de 3,7 L à DACT développe 272 chevaux sans même devoir sacrifier son excellente consommation de carburant. Elle bénéficie également de sièges sport en cuir et d'une conception ergonomique pour vous permettre de mieux tout contrôler du bout des doigts - et des pieds.





**1. Une brillante idée :** Les phares au xénon, de série sur la GT-V6 et en option sur la GT 4 cyl. avec Groupe de luxe, projettent trois fois plus de lumière, durent cinq fois plus longtemps et utilisent de 30 à 40 % moins d'énergie que les phares à halogène. Une idée qui accroît la sécurité et votre tranquillité d'esprit. **2. Un espace flexible :** Une polyvalente banquette arrière à dossier 60-40 rabattable, avec commandes pratiques, est de série sur toutes les MAZDA6. Quoi de plus pratique pour transporter des objets longs ou volumineux\* ? **3. Un coffre sur mesure :** Le vaste coffre de la MAZDA6 offre un énorme volume de chargement de 469 L. Quatre valises normales peuvent y être aisément rangées. \*Rappelez-vous toujours d'arrimer le chargement.



**Démarrez ici :** Un système de démarrage à bouton-poussoir pratique est disponible sur la MAZDA6 GT. De concert avec le système intelligent de télédéverrouillage et démarrage de Mazda, il vous permet de démarrer le moteur au simple toucher d'un bouton. Finies les clés de contact.



**360 degrés d'ambiance :** Le système audio Bose<sup>MD</sup> de 333 watts à 10 haut-parleurs avec sonorité ambiophonique Centerpoint<sup>MD</sup> en option produit une stupéfiante sonorité ambiophonique numérique sur 360 degrés. Ses aimants de haut-parleur au néodyme et son caisson de sous-graves Nd<sup>MD</sup> optimisent la sonorité tout en minimisant l'espace et le poids.



**Un style aérodynamique d'une beauté indéniable sous tous les angles.** Les turbulences et la résistance de l'air. Deux grands facteurs conspirant à réduire l'efficacité et l'agilité d'un véhicule. Pour combattre ces facteurs adverses, nous avons soumis la MAZDA6 à des essais poussés en soufflerie sur 360 degrés. Nous avons même ajouté un système d'écoulement de l'air doté d'écrans et de déflecteurs de dessous de carrosserie. Les rétroviseurs extérieurs et les pieds avant adoptent des lignes pures et élégantes sculptées pour atténuer les turbulences de l'air et les bruits de vent. Enfin, le procédé innovateur de peinture sous haute pression procure un fini virtuellement impeccable qui reflète un degré de qualité éclipsant toute attente.



**Une merveille sans fil :** La MAZDA6 GT est la seule voiture de sa catégorie avec fonctions de profil audio et de téléphone cellulaire sans fil mains libres Bluetooth<sup>MD</sup> disponibles. Composez des appels, accédez à votre messagerie vocale et écoutez même de la musique - mains libres - à partir de votre cellulaire ou lecteur MP3 Bluetooth compatible.

**Un cocon de stimulation sensorielle... pour le conducteur.** L'habitacle de la MAZDA6 constitue un changement radical de celui des berlines sport typiques. Vous remarquerez la différence lorsque l'éclairage d'accueil séquentiel s'éveillera doucement pour vous accueillir. Et vous remarquerez également les touches attentionnées telles que les sièges avant chauffants à réglage électrique, l'espace supérieur pour les occupants et les jambes des passagers arrière, les commandes automatiques de température à deux zones, des commandes de système audio et de régulateur de vitesse au volant de série, et un système de navigation livrable. Toutes ces caractéristiques sont garanties d'un habitacle à l'image des performances de la MAZDA6.



Sur la route, il vaut toujours mieux anticiper que simplement réagir. Pour ce faire, la MAZDA 6 a été conçue pour vous aider à éviter les situations dangereuses en répondant instantanément, de façon quasi intuitive, à toutes vos demandes.



**Puissance de freinage :** Des freins assistés à disque ventilé aux 4 roues sans affaiblissement, le freinage antiblocage et le système de répartition de freinage électronique permettent d'accroître la confiance et le contrôle du conducteur, et d'optimiser la sécurité de conduite.



**Une protection optimale :** Des coussins de sécurité frontaux et latéraux avant, et des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière\* sont de série sur la MAZDA 6.



**Double alerte :** Lorsqu'un objet est détecté dans l'un des angles morts, le système de surveillance des angles morts\*\* de Mazda calcule sa vitesse et sa distance relatives. Un témoin apparaît alors dans le rétroviseur. Si une collision est possible, le témoin clignote et un carillon avertisseur retentit. (En option sur les GT 4 cyl., et de série sur les GT-V6.)

\*Bouclez toujours votre ceinture de sécurité et placez les enfants sur le siège arrière dans un dispositif de retenue pour enfant approprié.  
\*\*Regardez toujours dans vos rétroviseurs. Soyez conscient de la circulation et de votre environnement.

## ACCESSOIRES ET COULEURS DE LA MAZDA 6 2010

### ACCESSOIRES



Accessoires ci-dessus, de gauche à droite : adaptateur « 3 » pour iPod, garde-boue, rétroviseur auto-atténuant avec boussole et télécommande HomeLink<sup>®</sup>.

- Aileron arrière surélevé
- Filet à bagages
- Radio satellite SIRIUS
- Chauffe-bloc
- Masque avant
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Défecteur de capot
- Phares antibrouillard
- Verrous de roues; chromés (jeu de 4)
- Démarreur à distance
- Plaques de seuil avec éclairage à DEL

Pour de plus amples renseignements, reportez-vous à la brochure sur les accessoires de la MAZDA 6. Mazda insiste sur le fait que tous les accessoires Mazda d'origine sont protégés par la garantie de véhicule neuf de la MAZDA 6, à condition d'être installés par le concessionnaire Mazda avant la livraison initiale du véhicule ou au moment de celle-ci.

### COULEURS EXTÉRIEURES



GRIS COMÈTE MICA



ACAJOU FONCÉ MÉTALLISÉ



BLANC DE GLACE



ARGENT VIF MÉTALLISÉ



ROUGE SANGRIA MICA



BLEU KONA MICA

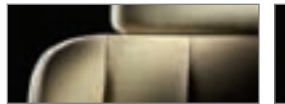


ONYX NOIR

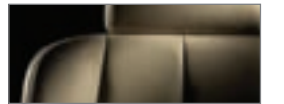
### COMBINAISONS DE COULEURS

| EXTÉRIEUR              | INTÉRIEUR  |           |
|------------------------|------------|-----------|
|                        | GS (TISSU) | GT (CUIR) |
| Bleu Kona mica         | Gris       | Noir      |
| Acajou foncé métallisé | Beige      | Beige     |
| Gris comète mica       | Noir       | Noir      |
| Argent vif métallisé   | Gris       | Noir      |
| Rouge Sangria mica     | Noir       | Noir      |
| Blanc de glace         | Noir       | Noir      |
| Onyx noir              | Noir       | Noir      |

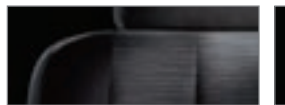
### COULEURS INTÉRIEURES



TISSU BEIGE



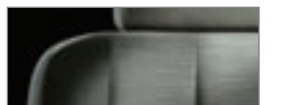
CUIR BEIGE



TISSU NOIR



CUIR NOIR



TISSU GRIS

### ROUES DE LA MAZDA 6



Roues de 17 po en alliage (GS)



Roues de 18 po en alliage (GT)



## FICHE TECHNIQUE DE LA MAZDA 6 2010

| MOTEUR                  | GS 4 cyl., GT 4 cyl.   | GS-V6, GT-V6                      |
|-------------------------|--|-----------------------------------|
| Type                    | 4 cylindres en ligne de 2,5 L à DACT et 16 soupapes  | V6 de 3,7 L à DACT et 24 soupapes |
| Cylindrée               | 2 489 cm <sup>3</sup>  | 3 726 cm <sup>3</sup>             |
| Taux de compression     | 9,7:1  | 10,3:1                            |
| Puissance nette SAE, ch | 170 à 6 000 tr/min   | 272 à 6 250 tr/min                |
| Couple net SAE, lb-pi   | 167 à 4 000 tr/min   | 269 à 4 250 tr/min                |
| Alimentation            | Injection électronique   | Injection électronique            |
| Carburant recommandé    | Régulier   | Régulier                          |
| TRANSMISSION            |  |                                   |
| Type                    | Moteur à l'avant/traction avant  |                                   |
| Boîte de vitesse        | Manuelle 6 vitesses (4 cyl.)<br>En option : automatique surmultipliée 5 vitesses avec mode <b>sport</b> (4 cyl.)<br>Automatique surmultipliée 6 vitesses avec mode <b>sport</b> (V6) |                                   |

## CARACTÉRISTIQUES DE LA MAZDA 6 2010

| CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES  | 4 cyl. |    | V6 |    |
|--|--------|----|----|----|
|  | GS     | GT | GS | GT |
| Moteur 4 cylindres en ligne de 2,5 L à DACT et 16 soupapes avec calage variable des soupapes   | S      | S  | -  | -  |
| Moteur V6 de 3,7 L à DACT et 24 soupapes avec calage variable des soupapes   | -      | -  | S  | S  |
| Boîte manuelle 6 vitesses  | S      | S  | -  | -  |
| Boîte automatique surmultipliée 5 vitesses avec mode <b>sport</b>  | 0      | 0  | -  | -  |
| Boîte automatique surmultipliée 6 vitesses avec mode <b>sport</b>  | -      | -  | S  | S  |
| Freins assistés à disque aux 4 roues   | S      | S  | S  | S  |
| Freins antiblocage avec système de répartition de freinage électronique  | S      | S  | S  | S  |
| Contrôle dynamique de la stabilité   | GC     | S  | S  | S  |
| Système antipatinage   | S      | S  | S  | S  |
| Barres stabilisatrices avant et arrière  | S      | S  | S  | S  |
| ROUES ET PNEUS   |        |    |    |    |
| Roues de 17 po en alliage avec système de contrôle de la pression des pneus  | S      | -  | S  | -  |
| Roues de 18 po en alliage avec système de contrôle de la pression des pneus  | -      | S  | -  | S  |
| Pneus toutes saisons 215/55R17   | S      | -  | S  | -  |
| Pneus toutes saisons 235/45R18   | -      | S  | -  | S  |
| Pneu de secours temporaire   | S      | S  | S  | S  |
| CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES   |        |    |    |    |
| Pare-chocs avant avec moulure noire  | S      | -  | S  | -  |
| Pare-chocs avant avec moulure au fini brillant   | -      | S  | -  | S  |
| Pare-chocs d'allure sport avant et arrière de couleur caisse   | S      | S  | S  | S  |
| Poignées de portes extérieures de couleur caisse   | S      | S  | S  | S  |
| Prolongements de seuils de portes intégrés de couleur caisse   | S      | S  | S  | S  |
| Rétroviseurs extérieurs à commande électrique de couleur caisse  | S      | S  | S  | S  |
| Rétroviseurs extérieurs chauffants   | S      | S  | S  | S  |
| Rétroviseurs extérieurs auto-atténuant   | -      | S  | -  | S  |
| Éclairage de seuil de porte aux rétroviseurs extérieurs  | -      | GL | -  | S  |
| Phares à extinction automatique  | S      | S  | S  | S  |
| Phares à fonctionnement automatique  | GC     | S  | S  | S  |
| Phares au xénon à décharge à haute intensité avec réglage de niveau manuel   | -      | GL | -  | S  |
| Feux arrière à DEL   | -      | S  | S  | S  |
| Essuie-glace à balayage intermittent à cadence variable  | S      | -  | -  | -  |
| Essuie-glace à capteur de pluie  | GC     | S  | S  | S  |
| Phares antibrouillard  | -      | S  | S  | S  |
| Double embout d'échappement avec garniture brillante intégrée  | -      | -  | S  | S  |
| SYSTÈME AUDIO  |        |    |    |    |
| Radio AM/FM avec lecteur de CD, 4 haut-parleurs et 2 haut-parleurs d'aigus   | S      | -  | S  | -  |
| Radio AM/FM avec changeur pour 6 CD monté dans le tableau de bord, 4 haut-parleurs et 2 haut-parleurs d'aigus                                  | -      | S  | -  | -  |
| Système audio Bose <sup>®</sup> de catégorie supérieure avec radio AM/FM, changeur pour 6 CD monté dans le tableau de bord et 10 haut-parleurs | -      | GL | -  | S  |
| Fonction de compensation du bruit AudioPilot <sup>™</sup> et sonorité ambiophonique Centerpoint <sup>™</sup>                                   | -      | GL | -  | S  |
| Lecture de format MP3 intégrée au lecteur de CD  | S      | S  | S  | S  |
| Prise d'entrée audio auxiliaire  | S      | S  | S  | S  |
| Radio satellite SIRIUS   | -      | GL | -  | S  |
| Fonction d'intégration de téléphone cellulaire mains libres Bluetooth <sup>™</sup>   | -      | S  | -  | S  |
| Bluetooth <sup>™</sup> avec profil audio   | -      | S  | -  | S  |

| CHÂSSIS                    |   |                                      |
|----------------------------|---|--------------------------------------|
| Cadre                      | Monocoque   |                                      |
| Suspension avant           | Indépendante à double triangulation surélevée avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice |                                      |
| Suspension arrière         | Indépendante multibras de type E avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice              |                                      |
| Direction                  | À crémaillère avec assistance variable en fonction du régime moteur                             |                                      |
| Cercle de braquage min.    | 10,8 m (butée à butée)  |                                      |
| Freins                     | Assistés à disque aux 4 roues   |                                      |
|                            | Disques ventilés de 299 mm à l'avant  | Disques pleins de 280 mm à l'arrière |
|                            | Antiblocage avec système de répartition de freinage électronique                                |                                      |
| Poids à vide (kg)          | 4 cyl. : 1 486 (BM); 1 509 (BA)   | V6 : 1 610 (BA)                      |
| CAPACITÉS                  |   |                                      |
| Nombre de places           | 5   |                                      |
| Réservoir de carburant (L) | 70  |                                      |

| DIMENSIONS EXTÉRIEURES (mm)           |  |                                  |
|---------------------------------------|--|----------------------------------|
| Empattement                           | 2 790  | Largeur hors tout 1 840          |
| Voie (av./arr.)                       | 1 595/1 595 (pneus 215/55R17); 1 585/1 585 (pneus 235/45R18) | Hauteur hors tout 1 470          |
| Longueur hors tout                    | 4 940  | Garde au sol 130                 |
| DIMENSIONS INTÉRIEURES                |  |                                  |
| Dégagement-tête (av./arr.) (mm)       | 967/948 (avec toit ouvrant)                                  | Volume de chargement (L) 469     |
|                                       | 1 000/948 (sans toit ouvrant)                                | Volume de l'habitacle (L) 2 885  |
| Dégagement-jambes (av./arr.) (mm)     | 1 079/966  | Volume intérieur total (L) 3 354 |
| Dégagement-épaules (av./arr.) (mm)    | 1 455/1 435  |                                  |
| CONSUMMATION DE CARBURANT* (L/100 km) |  |                                  |
|                                       | 4 cyl.   | V6                               |
|                                       | BM6  | BA5 mode sport                   |
| Ville                                 | 10,4   | 9,7                              |
| Route                                 | 6,9  | 6,7                              |
|                                       |  | BA6 mode sport                   |
|                                       |  | 12,1                             |
|                                       |  | 8,0                              |

\*Consommation de carburant estimée. Votre consommation actuelle pourrait différer.

| TABLEAU DE BORD ET RANGEMENT   | 4 cyl. |    | V6 |    |
|--|--------|----|----|----|
|  | GS     | GT | GS | GT |
| Instruments à éclairage électroluminescent   | -      | S  | -  | S  |
| Compte-tours, indicateur de température de liquide de refroidissement et indicateur de niveau de carburant   | S      | S  | S  | S  |
| Indicateur de température extérieure   | S      | S  | S  | S  |
| Voyants lumineux pour bas niveau de carburant, bas niveau de liquide lave-glace, porte ouverte, vérification de moteur, pression d'huile, charge, frein de stationnement, feux de route et ceintures de sécurité | S      | S  | S  | S  |
| Ordinateur de bord   | S      | S  | S  | S  |
| Pochettes de rangement aux portes avant, avec porte-bouteilles   | S      | S  | S  | S  |
| Pochettes aux dossiers des sièges avant  | S      | S  | S  | S  |
| Range-monnaie du côté conducteur, avec tapis et couvercle  | S      | S  | S  | S  |
| Console centrale avec accoudoir coulissant et bac de rangement   | -      | S  | -  | S  |
| Coffre à gants éclairé et verrouillable  | S      | S  | S  | S  |
| SÉCURITÉ   |        |    |    |    |
| Coussins de sécurité frontaux côtés conducteur et passager avant   | S      | S  | S  | S  |
| Coussins de sécurité latéraux côtés conducteur et passager avant   | S      | S  | S  | S  |
| Rideaux gonflables latéraux  | S      | S  | S  | S  |
| Anti-démarrage   | S      | S  | S  | S  |
| Système d'alarme   | S      | S  | S  | S  |
| Poutres de protection dans les portes  | S      | S  | S  | S  |
| Construction en « triple H »   | S      | S  | S  | S  |
| Appuie-tête réglables réduisant le coup de fouet cervical aux places avant   | S      | S  | S  | S  |
| Pédales d'accélération et de frein se dégageant des pieds en cas d'impact  | S      | S  | S  | S  |
| Ceintures de sécurité à 3 points à toutes les places   | S      | S  | S  | S  |
| Ancrages de ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sur les piliers centraux  | S      | S  | S  | S  |
| Ceintures de sécurité avant avec tendeur et limiteur de charge   | S      | S  | S  | S  |
| Verrouillage sécurité-enfants aux portes arrière   | S      | S  | S  | S  |
| Ancrages ISOFIX pour siège d'enfant intégrés à la banquette arrière (supérieurs et inférieurs)   | S      | S  | S  | S  |

S = De série O = En option GC = Groupe confort GL = Groupe de luxe - = Non disponible

**Groupe confort :** volant à 3 rayons et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir, contrôle dynamique de la stabilité, siège du conducteur à réglage électrique 8 directions, toit ouvrant vitré à commande électrique, phares à fonctionnement automatique, essuie-glace à capteur de pluie, support lombaire de siège du conducteur à réglage manuel, glaces à commande électrique avec commande monotonouche d'ouverture et de fermeture côté passager, et fonction d'ouverture des glaces avant et du toit ouvrant (télécommande). (Disponible sur la GS 4 cyl. seulement)

**Groupe de luxe :** système intelligent de télédéverrouillage et démarrage, démarrage à bouton-poussoir, système audio Bose<sup>®</sup> de catégorie supérieure à dix haut-parleurs avec fonction de compensation du bruit AudioPilot<sup>™</sup> et sonorité ambiophonique Centerpoint<sup>™</sup>, phares au xénon à décharge à haute intensité avec réglage de niveau manuel, siège du passager avant à réglage électrique 4 directions, système de surveillance des angles morts et éclairage de seuil de porte aux rétroviseurs extérieurs, écran de système audio et radio satellite SIRIUS. (Disponible sur la GT 4 cyl. seulement)

Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.  
Bose<sup>®</sup>, AudioPilot<sup>™</sup> et Centerpoint<sup>™</sup> sont des marques déposées de Bose Corporation.  
HomeLink<sup>™</sup> et le logo HomeLink sont des marques déposées de Johnson Controls, Inc.  
Bluetooth<sup>™</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc.

